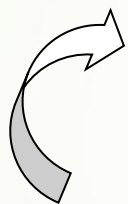
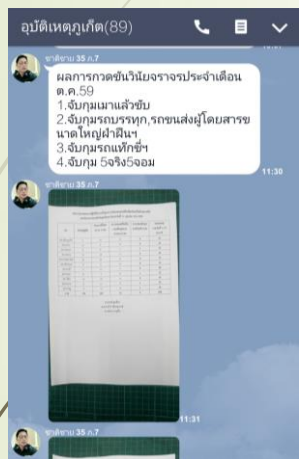




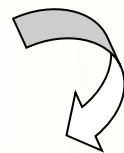
# การบังคับใช้กฎหมาย จังหวัดภูเก็ต

พล.ต.ต. วีระพล ทิพย์เจริญ  
ผบก.ภ.จว.ภูเก็ต

# กระบวนการดำเนินงาน



สารสนเทศ  
ชวน/เชื่อม  
สหสาขา



ส่วนร่วม  
(ขง ชม)  
สุดคุ้ม

เลือกสดเสียง  
(เช็ค ข้อณ)  
หมวก จุดเสียง เม  
เร็ว นำหนักรถ



# การดำเนินงาน ดัชนีแล้วขับเคลื่อนจับแน่

## ➤ สารสนเทศ

- ข้อมูลผู้บาดเจ็บจากโรงพยาบาล (IS)
- ข้อมูลการตั้งจุดตรวจ

## ➤ สหสาขา

- ตำรวจ
- สอจร.
- สาธารณสุข
- สโมสรโรตารี
- บริษัทกลาง
- ชมรมผู้ประกอบการ
- สมาคมสื่อมวลชนท้องถิ่น
- ชมรมผู้สื่อข่าว
- มุลนิธิกุศลธรรม
- แขวงทางหลวง
- ขนส่งจังหวัด
- ปภ. /ปภ.เขต

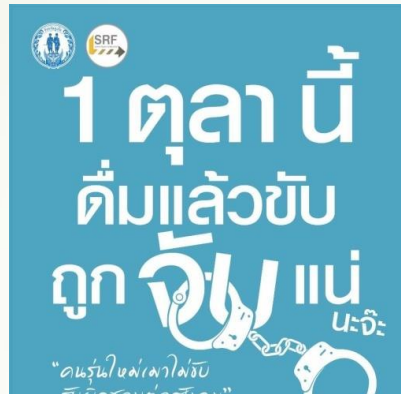


**ผลการดำเนินงานการบังคับใช้กฎหมาย  
เต็มแล้วซ้ำ ถูกจับแน่**



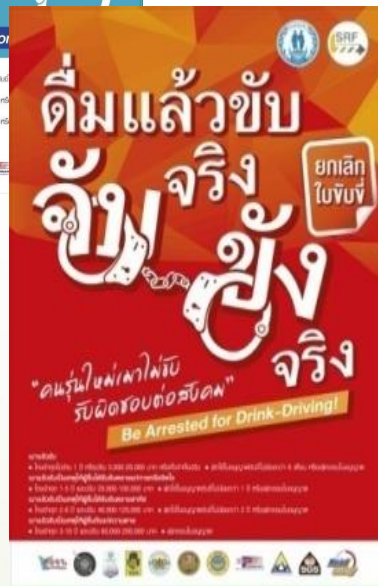
# ดื่มแล้วขับ ถูกจับแน่

นะจ๊ะ



From 1 Oct, 2015 Be Arrested for

บทลงโทษ  
• โทษจำคุก 1 ปี หรือปรับ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ • ภาษีรถยนต์  
เพิ่มขึ้น 5% ต่อปี  
• โทษจำคุก 1-5 ปี หรือปรับ 20,000-100,000 บาท • ภาษีรถยนต์เพิ่มขึ้น 10% ต่อปี  
• โทษจำคุก 3-10 ปี หรือปรับ 40,000-100,000 บาท • ภาษีรถยนต์เพิ่มขึ้น 20% ต่อปี  
บทลงโทษเมื่อเกิดอุบัติเหตุ  
• โทษจำคุก 3-10 ปี หรือปรับ 80,000-200,000 บาท • ภาษีรถยนต์

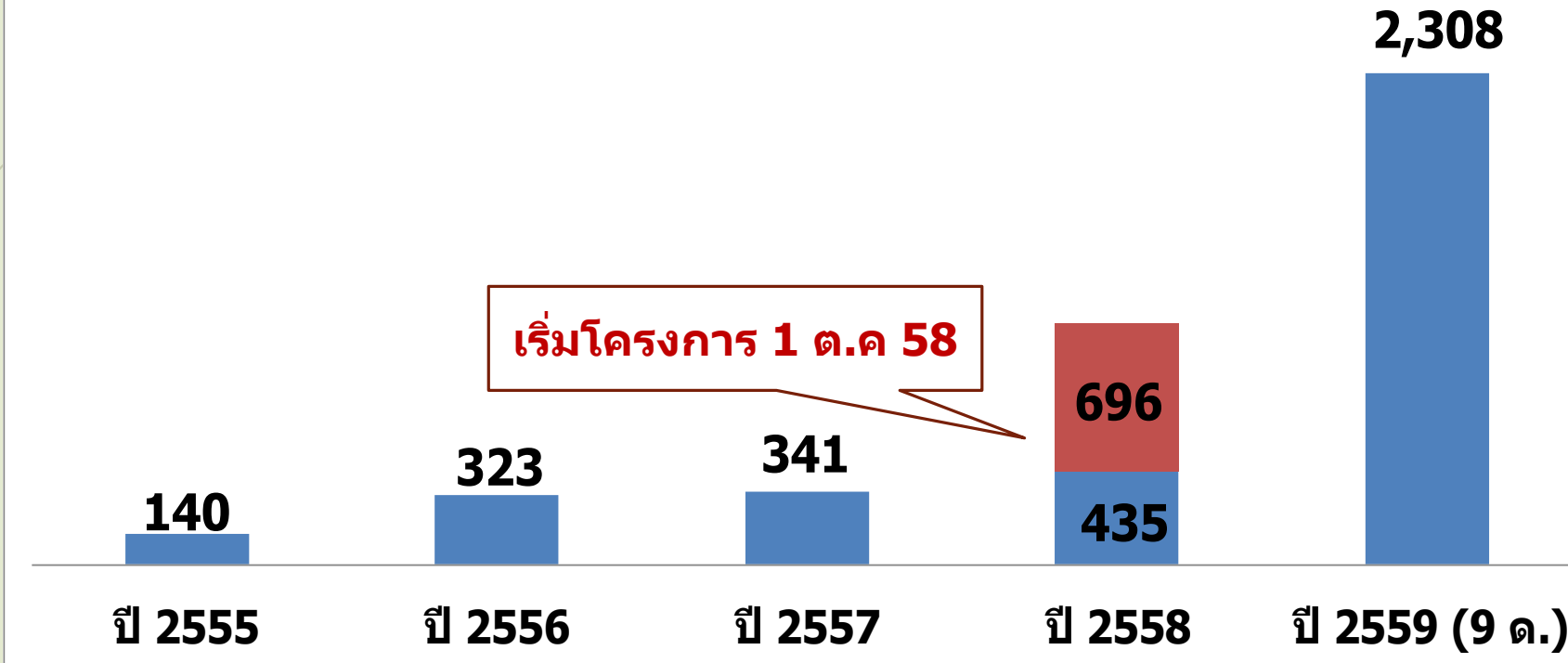


## รับมอบเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ 39 เครื่อง

# สถิติการดำเนินคดีมาแล้วซ้ำ

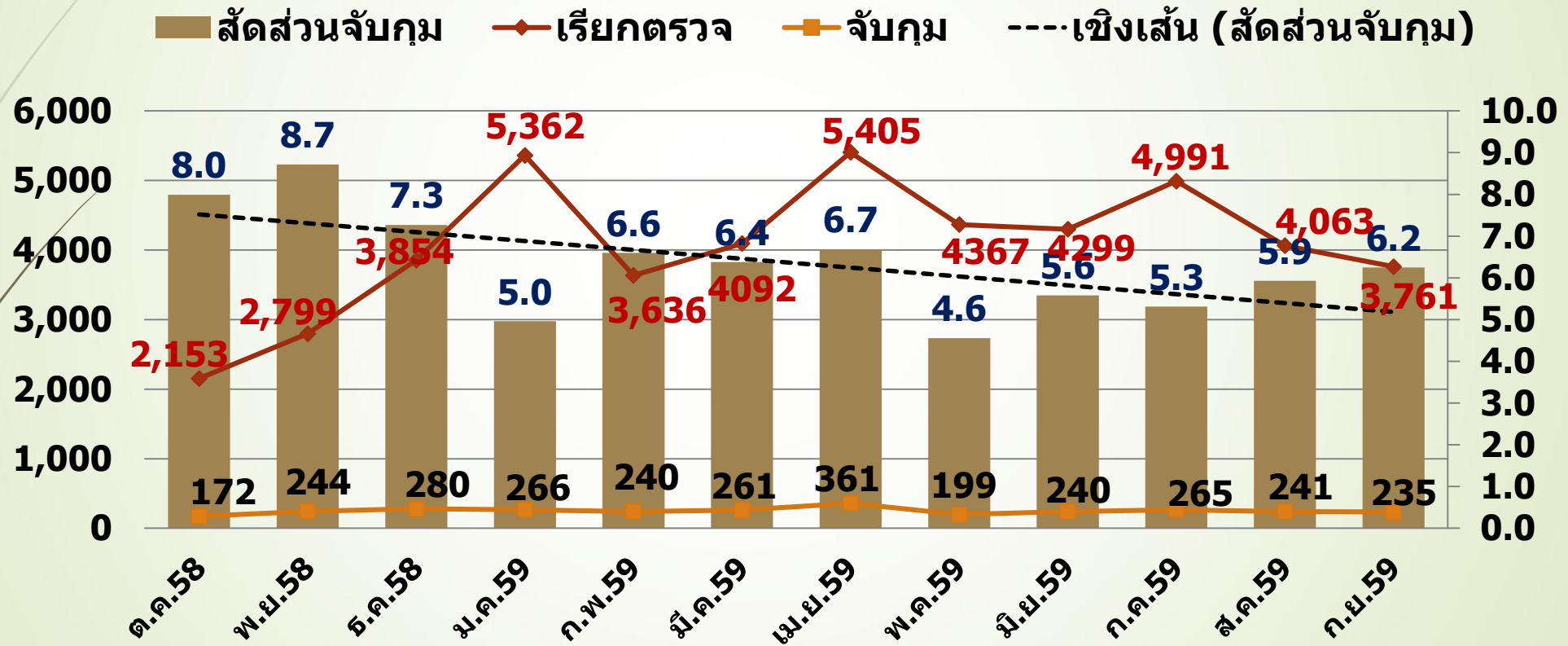
## จำนวนจับกุมมาแล้วซ้ำ ปี 2555 – ก.ย.2559

■ จำนวนจับกุม



# สถิติการดำเนินคดีมาแล้วซ้ำ

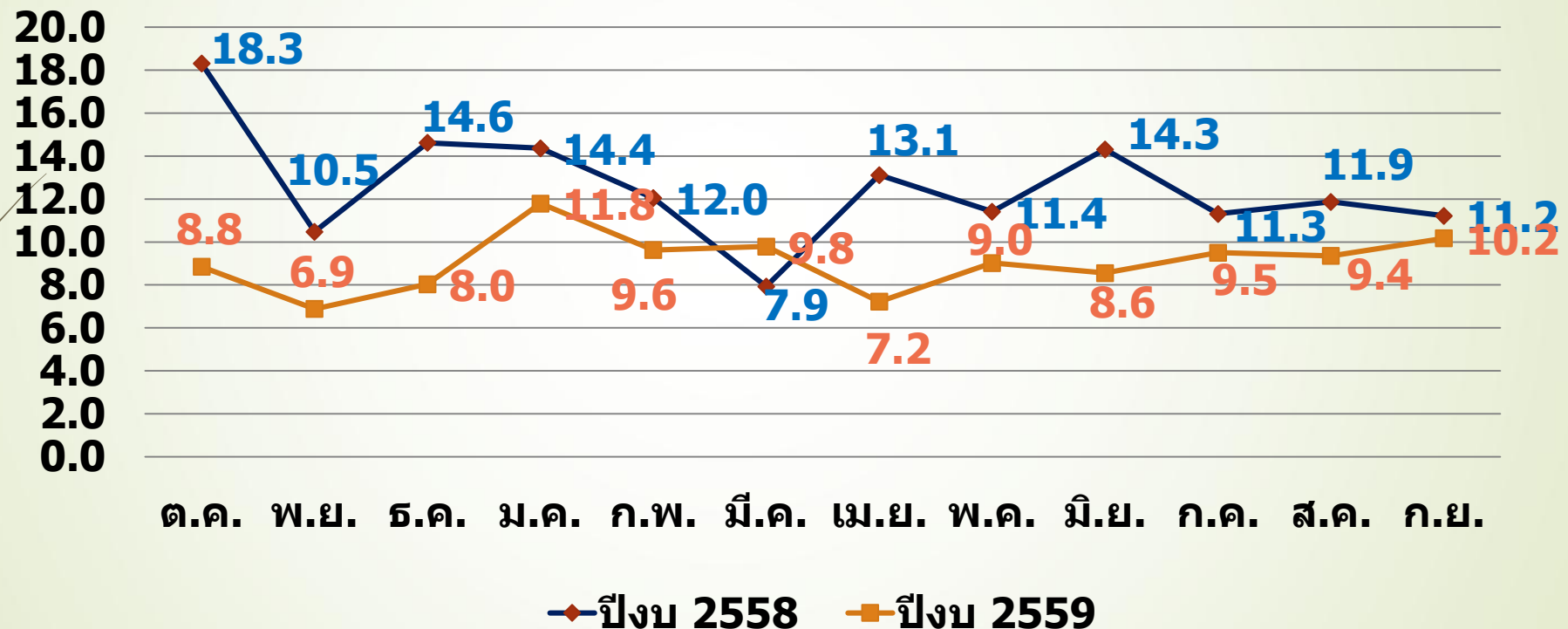
## จำนวนการเรียกตรวจ จับกุม และสัดส่วนการจับกุม ปีงบประมาณ 2559



จำนวนเรียกตรวจ **48,782** ราย จับดำเนินคดี **3,004** ราย

# ผลจากการเรียกตรวจและดำเนินคดีมา

ร้อยละของผู้ขาดเงินที่เต็มแอลกอฮอล์  
ปีงบประมาณ 2558 - 2559



ร้อยละของผู้ขาดเงินที่เต็มแอลกอฮอล์ลดลง



# การดำเนินงาน การสวมหมวกนิรภัย

## ➤ สารสนเทศ

- ข้อมูลผู้บาดเจ็บจากโรงพยาบาล (จาก IS)
- ข้อมูลการสำรวจหมวก
- ข้อมูลการตรวจจับ

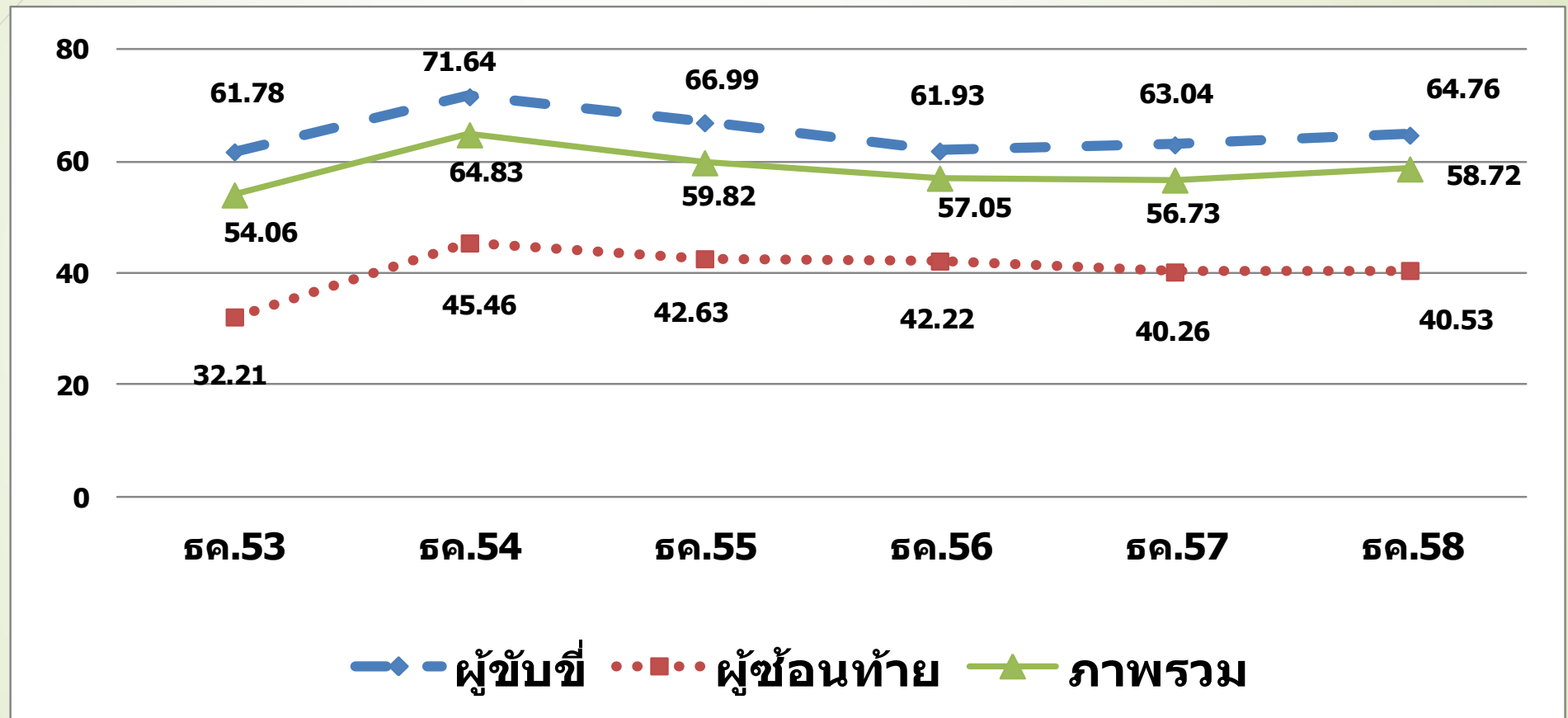
## ➤ สหสาขา

- ตำรวจ
- สอจร.
- สาธารณสุข
- บริษัทกลาง
- โอดีนิวส์
- สโมสรโรดารี
- สมาคมสื่อมวลชนท้องถิ่น
- ชมรมผู้สื่อข่าว
- มูลนิธิกุศลธรรม
- ชมรมถนนปลอดภัยหมวกนิรภัย 100 %
- แขวงทางหลวง
- ขนส่งจังหวัด
- ปก. /ปก.เขต



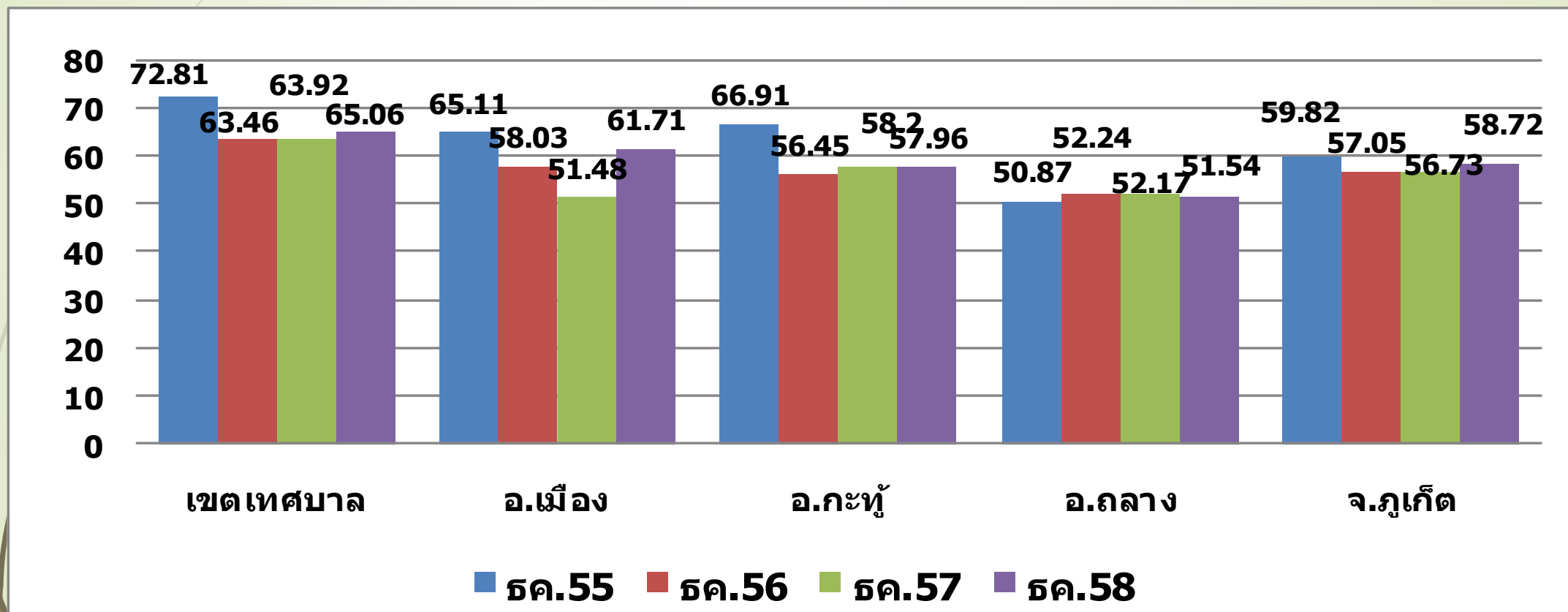
# **ผลการดำเนินงานการบังคับใช้กฎหมาย การสวมหมวกนิรภัย**

# อัตราการสวมหมวกนิรภัย จังหวัดภูเก็ต ปี 2553 - 2558



ที่มา : การสำรวจ

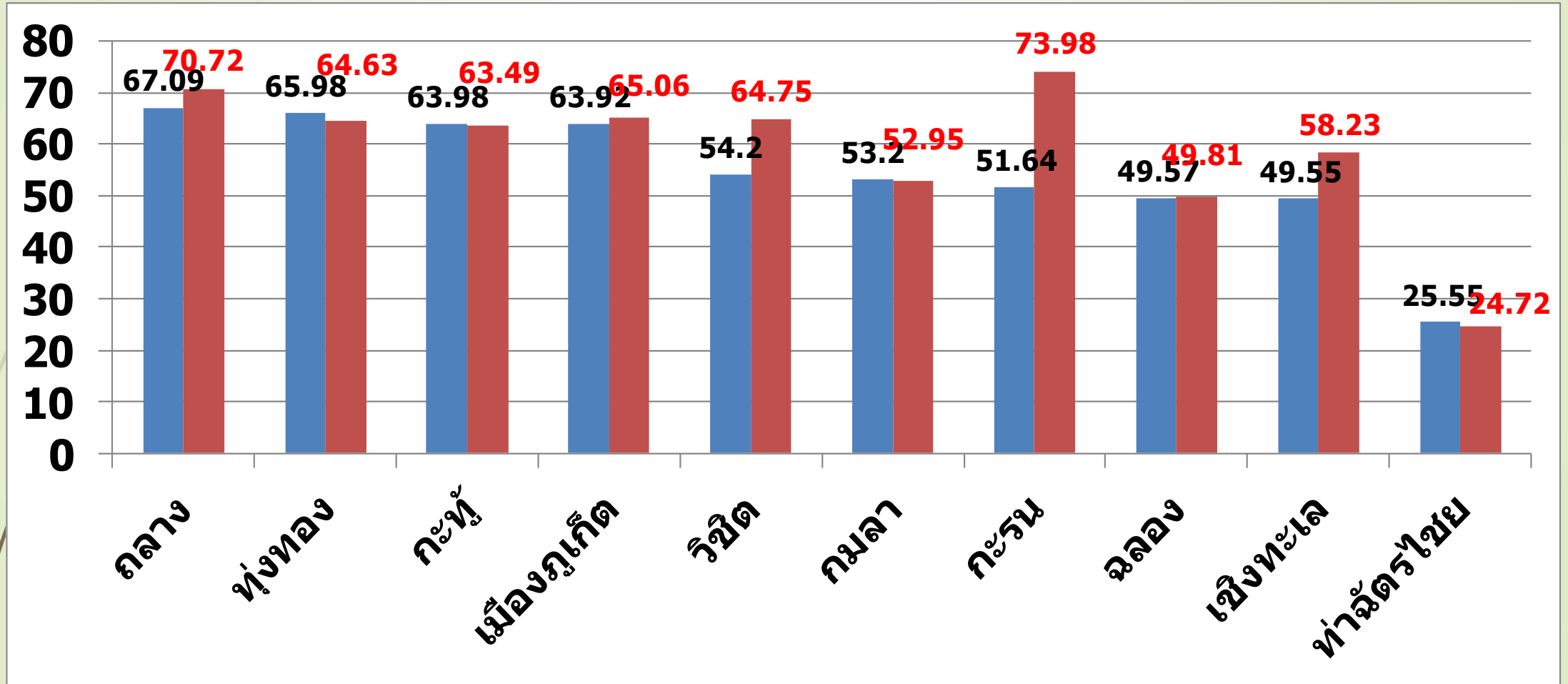
# อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายอำเภอ ปี 2555 - 2558



ที่มา : การสำรวจ



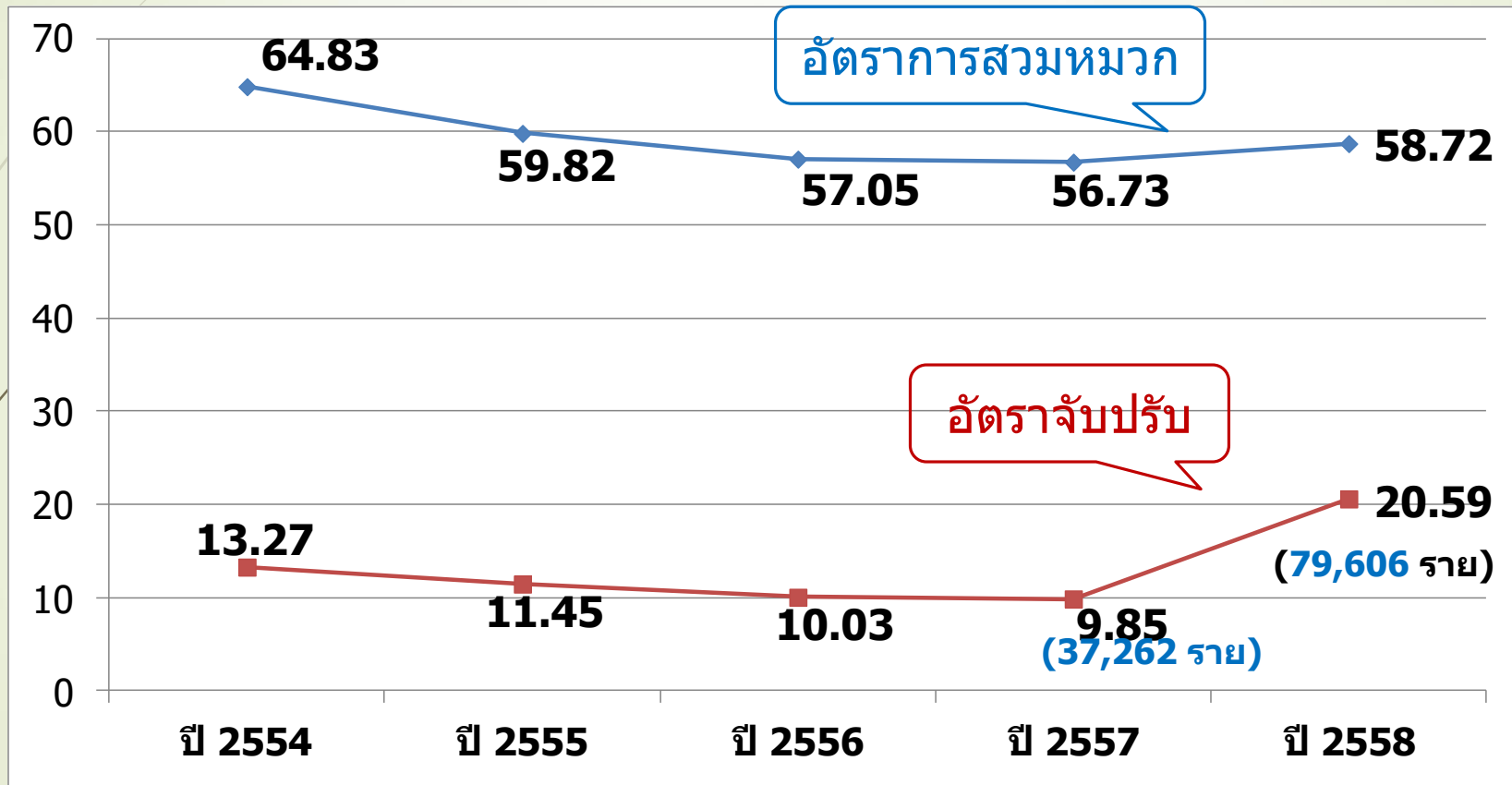
# อัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี 2557 - 2558 ราย สภ.



ที่มา : การสำรวจ ธ.ค.58



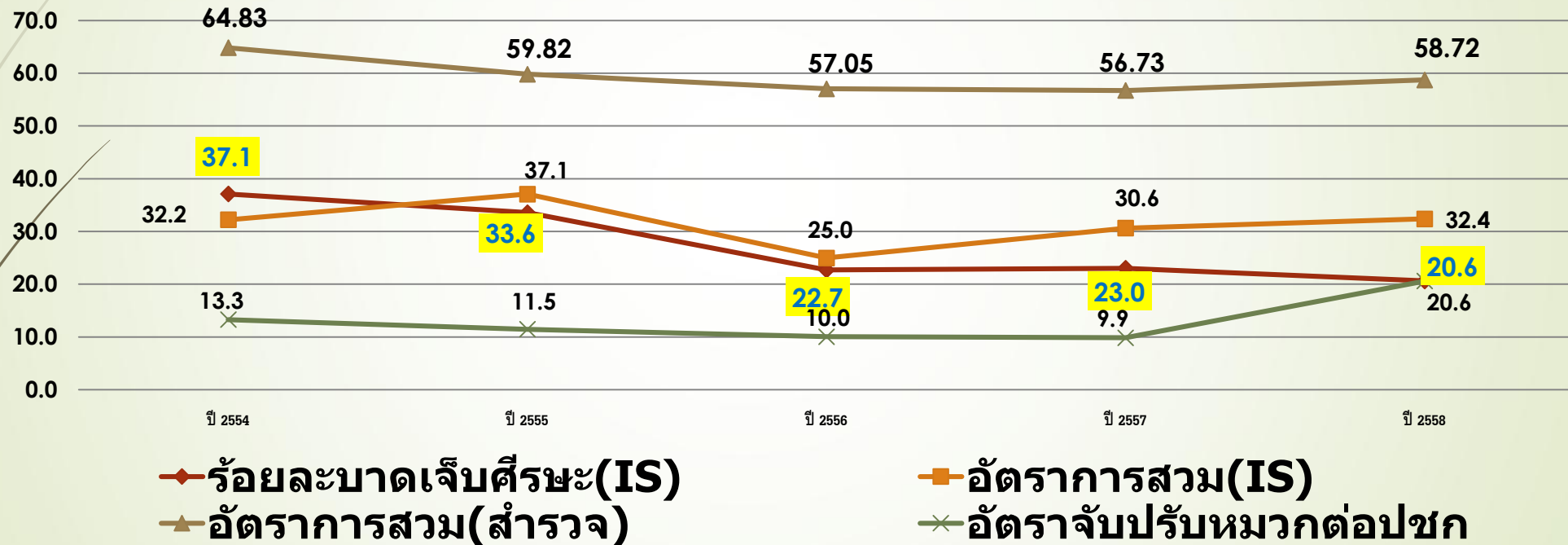
# อัตราการสวมหมวกและ อัตราการจับปรับหมวกต่อประชากร



ปี 2558 อัตราการจับปรับ**เพิ่มขึ้น** อัตราการสวมหมวก **เพิ่มขึ้น**  
ปี 2559 (9 เดือน) จำนวนการจับปรับหมวกฯ **71,570** ราย

# ผลจากอัตราการสวมหมวก

ร้อยละการบาดเจ็บที่ศีรษะ อัตราการสวมหมวก และอัตราการจับกุมหมวกต่อประชากร ปี 2554 - 2558



**อัตราการสวมหมวกของผู้บาดเจ็บสูงขึ้น ร้อยละของผู้บาดเจ็บทางศีรษะลดลง**

# ผลจากอัตราการสวมหมวก

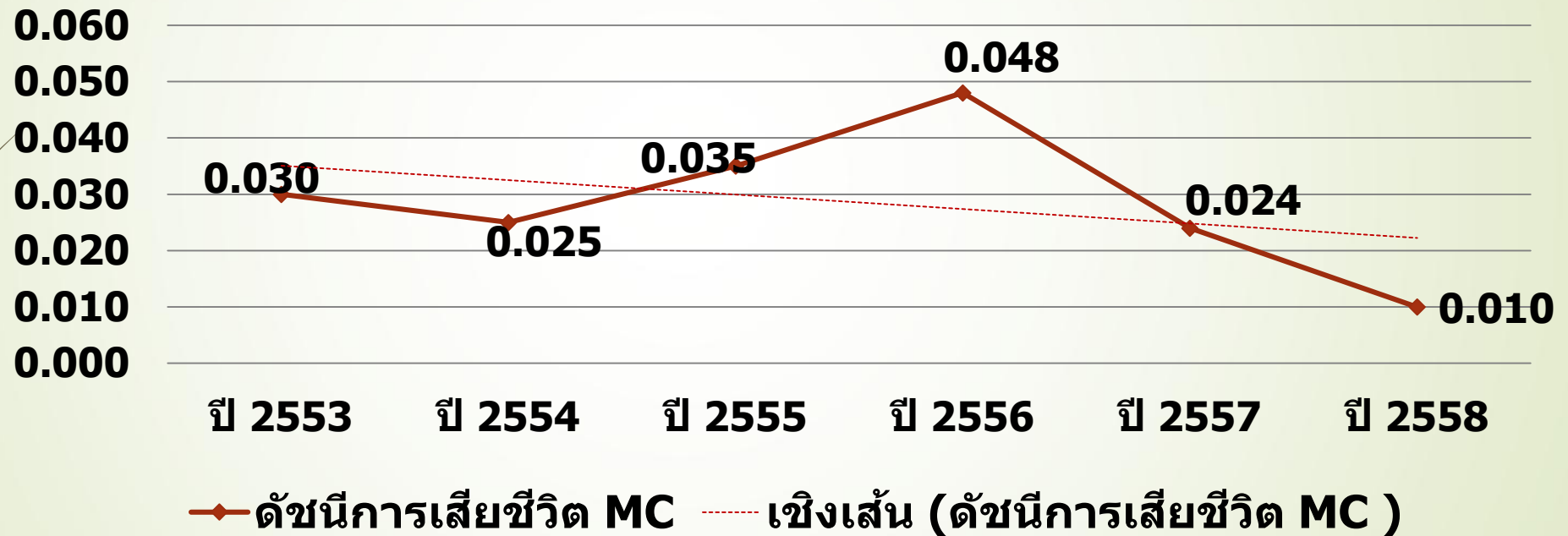
ร้อยละของผู้เสียชีวิตก่อนถึงรพ. และอัตราการสวมหมวก  
ปี 2554 - 2558



ร้อยละของผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ก่อนถึงรพ.ลดลง

# ผลจากอัตราการสวมหมวก

ดัชนีการเสียชีวิต จากรถจักรยานยนต์  
ปี 2553 -2558



ดัชนีการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ลดลง



**การดำเนินงานการบังคับใช้กฎหมาย  
ความเร็ว ตรวจสอบน้ำหนักรถ**

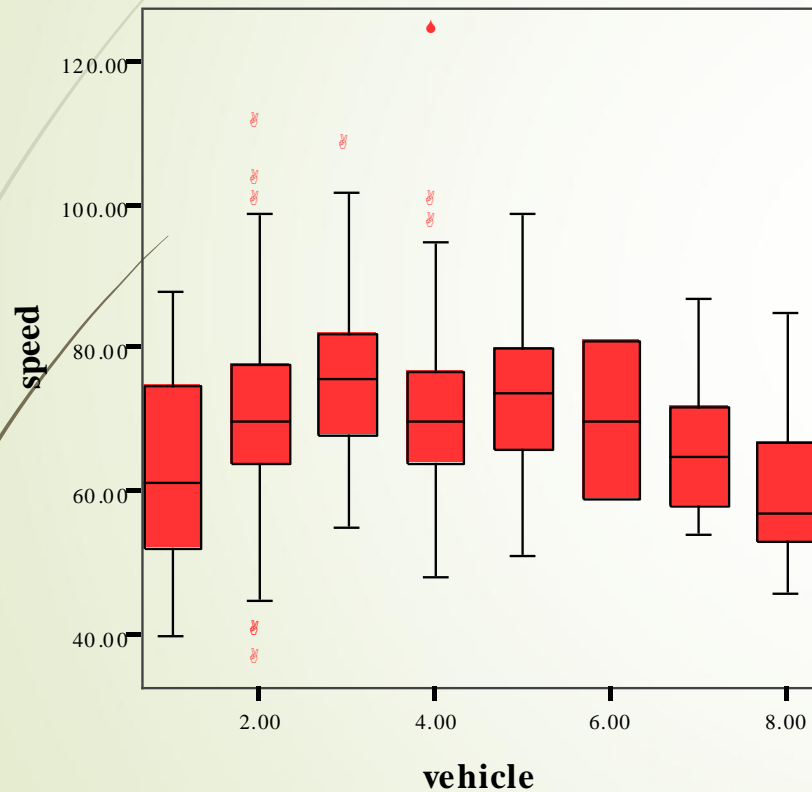


# การเก็บข้อมูลก่อนดำเนินงาน ความเร็ว



# การเก็บข้อมูลก่อนดำเนินงาน

## ความเร็ว



### ➤ ความเร็วเฉลี่ยพาหนะทุกประเภท

➤ **70.2** กม./ชม SD 11.2

➤ สูงสุด 124 ต่ำสุด 36 กม./ชม

➤ รถแท็กซี่สาธารณะ **76.5** กม./ชม.

➤ รถตู้ **72.9** กม./ชม.

➤ รถบัส **70.9** กม./ชม.

➤ รถแท็กซี่ส่วนบุคคล **70.6** กม./ชม.

➤ รถโดยสารสองแถว **70.0** กม./ชม.

➤ รถบัส/รถทัวร์ **66.3** กม./ชม.

➤ รถจักรยานยนต์ **64.1** กม./ชม.

➤ รถบรรทุก **60.5** กม./ชม.



# การเก็บข้อมูลก่อนดำเนินงาน น้ำหนักรถ



THANK  
YOU